



MINISTÈRE DE LA DÉFENSE



Toulon, le 02 septembre 2010.  
N° 1-38337 -2010 COM TOULON/NP  
N° 121

COMMANDEMENT DE LA ZONE MARITIME MEDITERRANEE  
DE LA REGION MARITIME MEDITERRANEE  
ET DE L'ARRONDISSEMENT MARITIME MEDITERRANEE

Centre des opérations maritimes de Toulon

*Bureau N34 INFNAU*

INFORMATION NAUTIQUE

-----

OBJET : Bulletin n° 35/10 M.  
P. JOINTE : Avertissements de navigation en vigueur.

-

Je vous adresse en pièce jointe le récapitulatif **mensuel** de l'information nautique en vigueur à la date du jeudi 02 septembre 2010.

Le bulletin mensuel est téléchargeable dès le vendredi sur le site Intramar de CECMED.

Le Capitaine de Corvette Antony BRANCHEREAU  
Chef de la section « N34 COAST »,  
par ordre,  
Le maitre Sébastien PARRE  
« VISE »

Numéro du dernier **AVURNAV LOCAL** émis : **1717/10**.

Liste des AVURNAV LOCAUX en vigueur le **jeudi 02 septembre 2010** :

AVURNAV LOCAUX PASSES EN AVINAV : 1590.1591.1594

**LANGUEDOC (DE LA FRONTIERE ESPAGNOLE AU MERIDIEN 00500E)**

**AVURNAV LOCAL TOULON 1659/10**

**LANGUEDOC – MARSEILLAN**

Le feu central de l'épi digue ouest du port de plaisance de Marseillan plage est signalé éteint.

PSN : 43 19.055 N – 003 33.540E. (WGS 84) le 16 août 2010 à 12h00 locale.

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1701/10**

**LANGUEDOC – PORT LA NOUVELLE**

A compter du 27 août et jusqu'au 30 septembre 2010, 4 bouées de balisage non lumineuse ont été mouillées, pour essai, dans la partie sud de la darse de pêche, afin de déterminer l'emplacement de l'extension future du port de plaisance.

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1711/10**

**LANGUEDOC**

Palangre à la dérive le 31 AOUT à 22H05 loc.

PSN : 4316N - 00339E (POINT AU SUD OUEST)

Longueur: 4Nq du Sud/Ouest vers le Nord/Ouest

Dangereux pour la navigation.

Annuler ce message le 022300Z SEP 10.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1714/10**

**LANGUEDOC – ETANG DE THAU**

Du 13 septembre au 07 novembre 2010, présence dans les lotissements conchylicoles de Meze-Montpénèdre et de Marseillan ainsi que dans la zone de pont-levis d'un ponton flottant, du chaland « GWENAEL » et d'un navire de servitude « EMMA » effectuant des opérations d'arrachage de pieux résiduels d'anciennes concessions conchylicoles ou d'amarrages de navires.

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords du chantier.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1715/10**

**LANGUEDOC**

Poutre signalée à la dérive le 01 SEP 10 à 15H45 loc.

PSN : 4325N - 00339E

Longueur: 6 m

Dangereux pour la navigation.

Annuler ce message le 031345Z SEP 10.

**PROVENCE (DU MERIDIEN 005 00 E AU MERIDIEN 006 40 E)**

**AVURNAV LOCAL TOULON 1559/10**

**PROVENCE – GOLFE DE FOS / ANSE DES LAURONS**

Avis de réalisation a titre temporaire de mise en service.

A compter de ce jour 17/07/10 pendant toute la période estivale, 3 petites bouées de plage sont en service à proximité du canal de rejet de la centrale EDF de Ponteau :

- Bouée milieu : PSN: 43 21.355N - 005 01.304E. (WGS 84).
- Bouée nord : PSN : 43 21.369N – 005 01.294 E (WGS 84)
- Bouée sud : PSN : 43 21.342N – 005 01.318 E (WGS 84)

**AVURNAV LOCAL TOULON 1549/10**

**PROVENCE – RADE DU BRUSC**

Avis de réalisation a titre normal.

A compter de ce jour 13/07/10, le feu du saillant EST du nouveau bassin du port de plaisance des Embiez (LDF : DC 42060) est doté du nouveau rythme : 1 éclat en 4s (L : 1s ; O : 3s ; T= 4s)

PSN: 43 04.714N - 005 47.155E. (WGS 84).

**AVURNAV LOCAL TOULON 1686/10**

**PROVENCE – PETITE RADE DE TOULON**

A partir du lundi 30 août 10 la vedette INSPECTOR effectuera des essais en petite rade de Toulon pour une durée de trois semaines.

S'en écarter largement.

Annuler ce message le 192000Z SEP 10.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1708/10**

**PROVENCE - GRANDE RADE DE TOULON**

Du 02 au 10 septembre 10 de 09H00 à 18H00 locales.

Plongée et travaux sous-marins sur le site d'essai du Canier en grande rade site Agosta 1 et 2 (ZONEX 01T) avec support nautique « COQUIMAR » et « NATHALIE ».

PSN: 43 04,154N 005 57,202E (WGS 84)

PSN: 43 04,303N 005 57,028E (WGS 84)

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence et de s'écarter

largement des positions.

Annuler ce msg le 101600Z SEP 10.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1709/10**

**PROVENCE – RADE DE MARSEILLE**

Vedette signalée à la derive le 31 AOÛT à 12H54 loc.

PSN : 43 19.4N - 005 16.4E

Longueur: 4 m

Nom : EROS et LEA

Dangereux pour la navigation.

Annuler ce message le 021054Z SEP 10.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1713/10**

**PROVENCE**

Bouée d'eau saine immergée.

Diamètre : 1m

PSN : 42.58N - 005.45E le 01 SEP 10 à 1325 loc.

Dangereux pour la navigation.

Annuler ce message le 031325Z SEP 10.

**AZUR (DU MERIDIEN 006 40 E A LA FRONTIERE ITALIENNE)**

**AVURNAV LOCAL TOULON 1662/10**

**AZUR –VILLEFRANCHE**

Une vedette est signalée coulée entre 40 et 90 mètres de fond le 161435Z AOU 10.

PSN estimée: 43 41.0 N – 007 19.0E. (WGS 84)

Longueur : 6,5 mètres

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence à l'approche de cette zone.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1712/10**

**AZUR - MONACO**

Du 05 septembre à 12h00 au 09 septembre 10 à 12h00 à loc.

Le remorqueur « L'ESSOR » effectuera des levées cartographiques dans les eaux monégasques.

Durant cette période le mouillage sera interdit dans les eaux monégasques et aucun navire ne devra s'approcher à moins de 300 m du remorqueur.

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence et de s'écarter

Largement du remorqueur.

Annuler ce msg le 051000Z SEP 10.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1716/10**

**AZUR**

Tronc d'arbre à la dérive le 01 septembre 2010 à 16H50 loc.

Longueur : 4 m

PSN : 43 16.8 N - 006 52.0 E.

Dangereux pour la navigation.

Annuler ce message le 031450Z SEP 10.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1717/10**

**AZUR - BEAULIEU SUR MER**

Le feu vert brise lames sud du port de Beaulieu sur mer (LFDC 49680) est éteint. (PSN 4342.59N - 00720.39E)

**CORSE**

**AVURNAV LOCAL TOULON 1678/10**

**HAUTE CORSE -CAP CORSE**

Le feu de la bouée de l'îlot de CAPENSE-CENTURI (LFDC 66745) est éteint.

PSN : 42 58 01N 009 20.4E.

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence

**AVURNAV LOCAL TOULON 1664/10**

**CORSE - PORTO VECCHIO**

La bouée N2 latérale bâbord du chenal d'accès au port de commerce de Porto vecchio (LFDC 72720) est signalée éteinte (PSN: 41 36.2N - 009 19.0E).

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.

**AVURNAV LOCAL TOULON 1658/10**

**CORSE – GOLFE DE PORTO-VECCHIO**

Le feu de la CHIAPPA (LFDC 67650) est en portée réduite.

PSN : 41 35.7N – 009 22E

**AVURNAV LOCAL TOULON 1617/10**

**CORSE - CALVI**

Le feu de la cardinale Nord de Calvi est signalé éteint. (LFDC 67520)

PSN : 42 33.84 N – 008 45.84 E.

Nom : Mouillage organisé de Calvi (Cardinale N)

[Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.](#)

**AVURNAV LOCAL TOULON 1609/10**

**CORSE - LUCCIANA**

Le feu de la bouée du terminal pétrolier de LUCCIANA est en portée réduite. (LFDC 73750)

PSN : 42 32.90 N – 009 33.10 E.

Portée provisoire : 1.1 NQ

[Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.](#)

**AVURNAV LOCAL TOULON 1666/10**

**CORSE – PORTO VECCHIO**

Le feu de la bouée du chenal d accès aux ports de PORTO VECCHIO (LFDC 72730) est éteint.

PSN : 41 35.5 N – 009 17.7E.

[Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.](#)

**AVURNAV LOCAL TOULON 1694/10**

**CORSE - AJACCIO**

Le feu de la bouée cardinale Est de la ferme marine de La Parata. (LFDC 68080) est éteint.

PSN : 41 54.139 N – 008 38.340 E.

[Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.](#)

**AVURNAV LOCAL TOULON 1695/10**

**CORSE - LUCCIANA**

Mise en place d'une aide lumineuse sur la bouée provisoire.

PSN : 42 32.990 N – 009 33.023 E.

Rythme :scintillementrapide :3scintillementsblancsen5s.E=0.3s ;O=0.3s ;E=0.3s ;O=0.3s ;E=0.3s ;O=3.5s. Portée:1.1M

[Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.](#)

**AVURNAV LOCAL TOULON 1710/10**

**CORSE DU SUD**

Pneumatique retourne à la dérive le 31 AOUT à 16H52 loc.

PSN : 42 27N - 008 49E

Longueur: 5 m (INSCRIPTION : SB A 657)

Dangereux pour la navigation.

Annuler ce message le 021700Z SEP 10.

Numéro du dernier **AVURNAV COTIER** émis : **941/10.**

Liste des AVURNAV COTIER en vigueur le **jeudi 02 septembre 2010:**

**AVURNAV TOULON PASSES EN AVINAV** : néant

**AVURNAV TOULON 940/10**

**CORSE – ILES LAVEZZI**

Tronc d'arbre à la dérive le 010835Z SEP 10.

Longueur: 5 m - diamètre: 0,30 m.

PSN: 41 20.0N - 009 14.0E (WGS 84)

Dangereux pour la navigation.

Annuler ce msg le 030835Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 939/10**

**PROVENCE – CAP SICIE**

Le 03 SEP 10 de 0000Z à 1200Z,

Un sous-marin à l'immersion périscopique effectuera des essais dans une zone délimitée par :

43 04.1N - 005 56.7E

43 03.4N - 006 00.0E

42 56.5N - 006 00.0E

42 56.5N - 005 38.0E

43 02.4N - 005 38.0E

43 00.0N - 005 34.0E

43 00.0N - 005 00.0E

43 10.0N - 005 00.0E

43 10.0N - 005 36.0E

LA COTE. (ZONEX 05-06-30)

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence et de s'écarter de cette zone durant cette période.

Annuler ce msg le 031200Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 938/10**

**PROVENCE – CAP SICIE**

Le 02 SEP 10 de 1200Z à 2359Z,

Un sous-marin à l'immersion périscopique effectuera des essais dans une zone délimitée par :

43 02.82N - 005 51.6E

42 56.5N - 005 43.0E

42 56.5N - 005 38.0E

43 02.4N - 005 38.0E

43 00.0N - 005 34.0E

43 00.0N - 005 00.0E

43 10.0N - 005 00.0E

43 10.0N - 005 36.0E

LA COTE (ZONEX 05-30)

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence et de s'écarter de cette zone durant cette période.

Annuler ce msg le 022359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 937/10**

**AZUR**

Voilier 'VARTAN' à la dérive le 311800Z AOU 10.

Couleur : ponton de couleur blanc/bleu

Longueur: 4M - LARGEUR: 3M

PSN: 43 11N - 007 35E

Dangereux pour la navigation.

Annuler ce msg le 021800Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 934/10**

**AZUR**

Le 02 SEP 10 de 0500Z à 0900Z.

Le 03 SEP 10 de 0700Z à 1100Z.

Exercices de lancement de torpilles par un sous-marin en immersion périscopique à la position :

43 02.4N - 005 38.0E

42 40.0N - 005 38.0E

42 40.0N - 005 30.0E

42 57.7N - 005 30.0E. (ZONEX 40)

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence et de s'écarter de cette zone durant cette période.

Annuler ce msg le 031100Z SEP10.

**AVURNAV TOULON 933/10**

**AZUR**

Du 02 au 05 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " CASTOR II " dans une zone délimitée par :

43 17N - 007 26E

43 28N - 007 48E

43 16N - 007 59E

43 05N - 007 38E. (ZONEX 28)

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 052359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 932/10**

**PROVENCE - LANGUEDOC**

Du 03 au 17 SEPT de 0000Z à 2359Z,

Un exercice de guerre des mines se déroulera dans le Golfe des Saintes Maries, le Golfe d'Aigues-Mortes, et la rade d'Hyères.

Des chasseurs de mines et des plongeurs mettront en œuvre des engins sous-marins.

Toutes ces activités se dérouleront dans les trois zones suivantes délimitées par:

Zone Golfe d'Aigues-Mortes:

43 20N et la côte

003 51E et 004 09E

Zone Golfe des Saintes Maries:

43 08N et la côte

004 15E et 004 30E

Zone rade d'Hyères:

42 54.5N ET LA COTE

006 11.5E ET 006 27.5E

Les navigateurs sont priés de ne pas gêner les manœuvres des bâtiments en opération.

Cellule information nautique :(+33) (0)4 94 92 89 38 (état major préfecture maritime de Toulon)

Annuler ce msg le 172359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 931/10**

**PROVENCE - AZUR**

Le 04 SEP 10 de 0730Z a 0959Z.

Exercices de tirs d'artillerie dans une zone délimitée par:

42 40.0N - 006 04.5E

42 25.0N - 006 04.5E

42 25.0N - 005 54.0E

42 10.0N - 005 54.0E

42 10.0N - 006 40.0E

42 25.0N - 006 40.0E

42 40.0N - 007 09.1E. (ZONEX 53-55-56-61-62)

Annuler ce msg le 040959Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 930/10**

**PROVENCE - AZUR**

Le 04 SEP 10 de 1300Z A 1559Z,

Exercices de tirs d'artillerie dans une zone délimitée par:

ZONE 1 :

42 40,0N - 006 04,5E

42 25,0N - 006 04,5E

42 25,0N - 006 40,0E

42 40.0N - 007 09.1E. (ZONEX 53-55-56).

ZONE 2 :

42 25.0N - 006 40.0E

42 53.1N - 007 34.8E

42 25.0N - 007 48.6E. (ZONEX 57-58)

Annuler ce msg le 041559Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 929/10**

**PROVENCE**

Du 01 au 05 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " LE SUROIT " dans une zone délimitée par :

43 02,8N - 005 51,6E

42 56,5N - 005 42,9E

42 56,5N - 006 00,0E

43 03,4N - 006 00,0E

43 04,1N - 005 56,7E

LA COTE. (ZONEX 06)

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 052359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 924/10**

**AZUR**

Le 02 SEP 10 de 1200Z à 1559Z,

Exercices de tirs d'artillerie dans une zone délimitée par:

43 05.2N - 007 02.0E

42 47.0N - 006 40.0E

42 47.0N - 007 02.0E. (ZONEX 42)

Annuler ce msg le 021559Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 922/10**

**AZUR**

Le 04 SEP 10 de 0730Z à 0959Z et de 1300Z à 1559Z,

Exercices de tirs d'artillerie dans une zone délimitée par:

42 40.0N - 006 04.5E

42 25.0N - 006 04.5E

42 25.0N - 005 54.0E

42 10.0N - 005 54.0E

42 10.0N - 006 40.0E

42 25.0N - 006 40.0E

42 40.0N - 007 09.1E. (ZONEX 53-55-56-61-62)

Annuler ce msg le 041559Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 919/10**

**PROVENCE - AZUR**

Le 01 SEP 10 de 0500Z à 1559Z.

Le 02 SEP 10 de 0500Z à 0859Z.

Exercices de cible dans la zone délimitée par:

42 47.0N - 006 15.0E

42 40.0N - 006 15.0E

42 40.0N - 006 48.5E

42 47.0N - 007 02.0E

43 05.2N - 007 02.0E

43 07.8N - 006 40.0E

43 05.0N - 006 40.0E

43 05.0N - 006 29.0E

43 02.9N - 006 29.0E

43 00.0N - 006 22.2E

42 56.5N - 006 12.0E. (ZONEX 12-13-17-41-42-45)

Annuler ce msg le 020859Z SEP10.

**AVURNAV TOULON 915/10**

**AZUR**

Du 03 au 05 SEP 10 de 0000Z à 2359Z.

Travaux sous-marins par N/O " POURQUOI PAS " dans une zone délimitée par :

ZONE 1 :

43 09.2N - 006 26.9E

43 06.0N - 006 55.0E

43 15.0N - 006 55.0E

43 15.0N - 006 41.0E

LA COTE (ZONEX 20)

ZONE 2 :

43 20.0N - 006 40.2E

43 20.0N - 006 55.0E

43 36.3N - 007 28.0E

43 43.2N - 007 24.4E

LA COTE. (ZONEX 22-23)

ZONE 3 :

43 20.0N - 006 55.0E

43 24.0N - 007 03.0E

43 11.7N - 007 14.8E

43 05.2N - 007 02.0E

43 06.0N - 006 55.0E (ZONEX 24)

ZONE 4 :

LA COTE

43 10.0N - 005 36.0E

43 10.0N - 005 00.0E

43 00.0N - 005 00.0E

43 00.0N - 005 34.0E

43 07.0N - 005 46.0E. (ZONEX 30)

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 052359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 908/10**

**PROVENCE – CAP SICIE**

Le 31 AOU 10 de 0800Z à 2359Z,

Le 03 SEP 10 de 0600Z à 1959Z,

Un sous-marin à l'immersion périscopique effectuera des essais dans une zone délimitée par :

43 04.1N - 005 56.7E

43 03.4N - 006 00.0E

42 56.5N - 006 00.0E

42 56.5N - 005 38.0E

43 02.4N - 005 38.0E

43 00.0N - 005 34.0E

43 00.0N - 005 00.0E

43 10.0N - 005 00.0E

43 10.0N - 005 36.0E

LA COTE. (ZONEX 05-06-30)

Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence et de s'écarter de cette zone durant cette période.

Annuler ce msg le 031959Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 906/10**

**LANGUEDOC**

Du 07 au 24 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " THETYS II " dans une zone délimitée par :

43 20.0N – 003 00.0E

42 15.0N – 004 00.0E

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 242359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 904/10**

**LANGUEDOC**

Du 01 au 05 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " LE SUROIT " dans une zone délimitée par :

43 20.0N - 003 00.0E

42 15.0N - 004 00.0E (HORS ZONEX)

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 052359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 903/10**

**PROVENCE**

Le 05 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " THETYS II" dans une zone délimitée par :

42 56.5N - 006 00.0E

42 47.0N - 006 00.0E

42 47.0N - 006 04.5E

42 40.0N - 006 04.5E

42 40.0N - 006 15.0E

42 47.0N - 006 15.0E

42 56.5N - 006 12.0E (ZONEX 11-16)

ET

Dans une zone circulaire

d'un mille de rayon et centrée sur la position: 42 48,0N - 006 10,0E.

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 052359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 902/10**

**PROVENCE**

Le 04 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " THETYS II" dans une zone délimitée par :

43 27.0N - 007 49.0E

43 20.0N - 007 49.0E

43 20.0N - 007 56.8E

43 27.0N - 007 56.8E. (ZONE DYFAMED)

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 042359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 901/10**

**CORSE**

Du 30 AOU au 05 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " L'EUROPE" dans une zone délimitée par :

42 37.8N - 008 54.1E

42 47.8N - 008 45.3E

43 00.0N - 009 08.0E

43 00.0N - 009 20.7E

LA COTE. (ZONEX 100)

ET

1/ 42 40N - 009 00E

42 40N - 009 14E

42 49N - 009 00E

42 49N - 009 14E

2/ 42 41N - 009 14E

42 41N - 009 25E

43 10N - 009 14E

43 10N - 009 25E

3/ 42 28N - 009 25E

42 28N - 009 35E

43 10N - 009 25E

43 10N - 009 35 E

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 052359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 900/10**

**PROVENCE**

Du 01 au 03 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " THETYS II" dans une zone délimitée par :

43 27.0N - 006 55.0E

43 20.0N - 006 55.0E

43 30.0N - 007 15.2E

43 05.6N - 007 37.8E

43 16.8N - 007 59.4E

43 34.9N - 007 42.1E

43 29.7N - 007 32.0E

43 35.5N - 007 26.4E

43 36.3N - 007 28.0E

43 43.2N - 007 24.4E

LA COTE. (ZONEX 23-26-28)

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 032359Z SEP 10.

**AVURNAV TOULON 899/10**

**LANGUEDOC - AZUR – PROVENCE – LARGE PROVENCE**

Du 30 AOU au 03 SEP 10 de 0000Z à 2359Z,

Travaux sous-marins par N/O " GGIX" dans une zone délimitée par :

43 01,7N - 006 05,7E

43 00,0N - 006 09,6E

LA COTE

42 56,5N - 006 12,0E

43 00,0N - 006 22,1E

43 05,5N - 006 22,1E

LA COTE. (ZONEX 03)

S'en écarter largement.

Annuler ce msg le 032359Z SEP 10.

Numéro du dernier **AVIS AUX NAVIGATEURS** émis : **065/10.**

Liste des AVINAV en vigueur le **02 septembre 2010 :**

**2007 :** 105.

**2008 :** 004 - 019 - 043 - 044 - 045 - 061.

**2009 :** 002 - 004 - 005 - 023 - 027 - 034 - 040 - 042 - 053 - 063 - 076 - 079 - 080 - 081 - 083 - 086 - 088 - 094 - 099 - 100 - 107 - 108 - 109 - 110 - 112 - 118 - 124.

**2010 :** 001 - 008 - 009 - 010 - 012 - 016 -  
019 - 029 - 032  
035 - 036 - 037 - 038 - 039 - 041 - 043 - 044 - 046 - 047 - 048 - 049  
051 - 052 - 055 - 056 - 059 - 060 - 061 - 062 - **063 - 064 - 065**

Liste des AVINAV **supprimés** depuis le **26 aout 2010 (bulletin n° 34):**  
**054/10 – CORSE – LUCCIANA**

Liste des AVINAV **modifiés** depuis le **26 aout 2010 (bulletin n° 34):**

Liste des **nouveaux** AVINAV depuis le **26 aout 2010 (bulletin n° 34):**

**LANGUEDOC - (DE LA FRONTIERE ESPAGNOLE AU MERIDIEN 005 00 E)**

N°	DATE OBSERVATIONS	TEXTE
<b>063/10</b>	Le 27 août 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1590/10 Du 27 juillet 2010	<b><u>CAP D'AGDE</u></b> Suite à la rupture du pylône support de feu, le fanal est incliné d'environ 40°. La portée du feu est partiellement réduite. PSN : 43 16.660 N – 003 30.531 E. (WGS 84). <a href="#">Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.</a>
<b>065/10</b>	Le 28 août 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1594/10 Du 28 juillet 2010	<b><u>ABORDS DE PORT CAMARGUE</u></b> La bouée de mesure de houle est signalée retirée de sa position. PSN : 43 24.660 N – 004 09.750 E. (WGS 84) le 28 juillet à 14h30 loc. <a href="#">Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.</a>

**PROVENCE - (DU MERIDIEN 005 00 E AU MERIDIEN 006 40 E)**

N°	DATE OBSERVATIONS	TEXTE

**AZUR - (DU MERIDIEN 006 40 E A LA FRONTIERE ITALIENNE)**

N°	DATE OBSERVATIONS	TEXTE

**CORSE**

N°	DATE OBSERVATIONS	TEXTE
<b>064/10</b>	Le 27 août 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1591/10 Du 27 juillet 2010	<p><b><u>PORTO</u></b>            Le feu de l'île de Gargallo est signalé irrégulier. (LDF 67850 E 0916)            PSN: 42 22.240 N – 008 32.139 E. (WGS 84).  <u>Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.</u></p>

**LANGUEDOC - (DE LA FRONTIERE ESPAGNOLE AU MERIDIEN 005 00E)**

N°	DATE OBSERVATIONS	TEXTE
005/09	Le 18 janvier 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1760/08 Du 18 décembre 2008	<p><b><u>AU LARGE DE CAP BEAR</u></b> Suite au crash de l'airbus A320 le 27 NOV 08 17h00 loc., une zone dangereuse pour la navigation est délimitée par cinq bouées telle que: Bouée "A" : 42 41.5N - 003 05.5E Bouée "B" : 42 41.5N - 003 07.0E Bouée "C" : 42 40.5N - 003 09.0E Bouée "D" : 42 39.0N - 003 09.0E Bouée "E" : 42 39.0N - 003 05.5E. Caractéristiques des bouées : Bouées de marque spéciale - couleur jaune – hauteur : 3.5 mètres – équipées de réflecteurs radars - feu jaune à éclat de 10 secondes d'une portée de 3nq. Conformément à l'arrêté de décision N° 133/08 Pré/Mar/Med, cette zone est interdite à la navigation, la plongée et la baignade. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence et de s'écarter de cette zone.</p>
027/09	Le 13 avril 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1179/09 du 13 mars 2009	<p><b><u>PORT DE FOS</u></b> La bouée B1 de la darse N°2 du port pétrolier de Fos sur Mer est déplacée provisoirement de 100 m dans le sud de sa position initiale suite aux travaux de dragage. PSN : 43 24.723N - 004 51.201E (WGS 84).</p>
034/09	Le 27 avril 2009 remplace AVURNAV TOULON 369/09 du 27 février 2009	<p><b><u>PORT PETROLIER DE FOS – DARSE NMR 4</u></b> Une bouée fuseau lumineuse de marque spéciale de protection des capteurs immergés est mise en place a la position: 43 24.944N - 004 53.715E. Caractéristiques: -rythme scintillant continu (éclats de 0.6s pour une période de 1.2s). -portée de 1 mille -hauteur : 1.5 mètres</p>
040/09	Le 10 Mai 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1259/09 du 10 avril 2009	<p><b><u>PORT DE CERBERE</u></b> La digue protégeant la baie de Cerbère a été complètement détruite par la tempête des 26 et 27 décembre 2008. Des roches constituant la digue ont été projetées dans la zone de mouillage, constituant un danger pour les plaisanciers. La navigation n'est autorisée que dans la partie sud de la baie. Le mouillage est interdit de l'ancienne digue jusqu'à la pointe du Tirolit. Les navigateurs sont priés de respecter l'arrêté municipal nmr 08/2009 de la commune de Cerbère et de naviguer au large de la zone dangereuse.</p>
063/09	Le 09 juillet 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1439/09 Du 09 juin 09	<p><b><u>ETANG DU PONANT</u></b> Suite à un ensablement important de la passe des Abîmes, reliant l'étang du Ponant à la mer, il peut se créer par vents de secteur Sud-est une barre de houle dangereuse pour la navigation. Les navigateurs sont invités à éviter la partie tribord de cette passe (dans le sens entrant, de la mer vers l'étang). Compte tenu des dangers dus à la faible profondeur de la passe et à la présence épisodique d'une barre de houle, il est conseillé aux navigateurs de ne pas s'engager dans cette passe sans s'assurer que leur navire le permet.</p>

079/09	Le 24 aout 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1545/09 du 24 juillet 2009	<b><u>PORT DE PLAISANCE DU CAP D AGDE</u></b> Avis de réalisation à titre temporaire d'interruption. Extinction du feu à titre provisoire. Le feu de l'île des loisirs est éteint. PSN : 43 16.676N - 003 30.451E. (WGS 84)
083/09	Le 05 sept 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1572/09 du 05 aout 2009	<b><u>CERBERE</u></b> Mise en service provisoire pour une durée de un an d'une bouée cardinale Est de la digue de Cerbère: Rythme 3 scintillements rapides groupés normaux en 5 secondes PSN : 42 26.516N - 003 10.113E. (WGS 84)
094/09	Le 29 octobre 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1735/09 du 29 septembre 2009	<b><u>CERBERE</u></b> Mise en service provisoire pour une durée de un an, D'une bouée latérale tribord du chenal d'accès du port de Cerbère: Rythme : scintillants rapides continus économiques en 6 secondes. PSN : 42 26.474N - 003 10.078E. (WGS 84) D'une bouée latérale bâbord du chenal d'accès du port de Cerbère: Rythme : scintillants rapides continus économiques en 6 secondes. PSN : 42 26.459N - 003 10.118E. (WGS 84)
100/09	Le 14 novembre 2009 remplace l'AVURNAV LOCAL TOULON 1780/09 du 14 octobre 2009	<b><u>VILLENEUVE LES MAGUELONNE</u></b> Vedette "JONA" signalée coulée le 101020Z OCT 09. PSN : 43 28.055N - 003 54.626E. Vedette de 5.60 mètres - couleur : blanche.
110/09	Le 04 décembre 2009 remplace l' AVURNAV LOCAL TOULON 1861/09 du 04 novembre 2009	<b><u>GOLFE DE SAINTES MARIES DE LA MER</u></b> Barque en bois semi immergée dans 7 mètres de fond le 040920Z NOV 09. Longueur : 8 mètres PSN : 43 27.1N - 004 27.3E. Dangereux pour la navigation.
118/09	Le 19 décembre 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1900/09 du 19 novembre 2009	<b><u>PORT DE SETE</u></b> Avis de réalisation à titre temporaire de mise en service de 3 bouées de mesures scientifique sphéro-conique lumineuses de diamètre 0.80 mètres de couleur jaune avec : - Voyant de marque spéciale, - Feu jaune de rythme S.A.D.O. 5 éclats groupés en 20 sec, plan focal à 0.70 mètres, portée : 1 mille nautique. Bouée sirène N°4 : 43 24.712N - 003 39.150E. (WGS 84) Bouée sirène N°2 : 43 25.458N - 003 40.719E. (WGS 84) Bouée sirène N°3 : 43 25.279N - 003 39.744E. (WGS 84).
124/09	Le 25 décembre 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1918/09 du 25 novembre 2009	<b><u>CAP D'AGDE</u></b> Le feu de la capitainerie du port de plaisance du cap d'Agde est en portée réduite de 6.5MN à 2.2MN. PSN: 43 16.414N - 003 30.456E.
019/10	Le 03 mars 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1076/10 du 03 février 2010	<b><u>MARSEILLAN PLAGES</u></b> Les fonds de la passe d'entrée du port de MARSEILLAN-PLAGE se trouvent réduit sur sa plus grande largeur à moins de 1,00 m de tirant d'eau. Il est demandé aux navigateurs de naviguer avec prudence dans la zone.

029/10	Le 04 avril 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1133/10 du 04 mars 2010	<b><u>PORT LEUCATE</u></b> Une bouée latérale tribord (cône vert) a été mise en place dans l'entrée du chenal de Port-Leucate pour une durée indéterminée. PSN : 42 52,422N – 003 03,187E
036/10	Le 16 Avril 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1171/10 du 16 mars 2010	<b><u>LANGUEDOC –GOLFE DE FOS</u></b> Le feu de la bouée gracieuse nord (LFDC 34380) n'est plus synchrone avec les balises à flotteur n°7(LFDC 35310) et n° 8 (LFDC 35340). PSN: 43 23.545N - 004 54.752E.
037/10	Le 17Avril 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1176/10 du 17 mars 2010	<b><u>PORT DE ST-CYPRIEN</u></b> Suite à un ensablement excessif dû aux intempéries et dans l'attente d'un désensablement, un balisage sera mis en place ce jour. Il est conseillé d'éviter le milieu de la passe et les abords de la digue sud du Port de Saint Cyprien. Quatre bouées jaunes marquent la zone ensablée. Dangereux pour la navigation.
043/10	Le 23 mai 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1247/10 du 23 avril 2010	<b><u>CAP D'AGDE</u></b> Le feu du bassin d'escale du port de plaisance du Cap d'Agde est éteint. PSN : 43 16,343N - 003 30,480E. (WGS 84)
044/10	Le 19 mai 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1254/10 du 19 avril 2010	<b><u>GOLFE DE FOS</u></b> A partir du 19 AVR 10 de 10h00 et pour une durée indéterminée à la digue des postes pétroliers de Fos, des travaux sous-marins vont être effectués dans une zone de 100 mètres de rayon centrée sur la position : PSN : 43 24.3N – 004 53.7 E (WGS 84). Il est demandé aux navigateurs de s'écarter largement, de ralentir et de naviguer avec prudence aux abords du chantier
046/10	Le 20 juin 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1318/10 du 20 mai 2010	<b><u>PORT DE GARDIAN</u></b> Suite ensablement excessif dans la passe du port de Gardian l'entrée du port est signalée par une bouée sphérique jaune sur tribord. Prendre l'axe de la passe et arrondir. Il est demandé aux navigateurs de contacter la capitainerie sur le canal 9. Dangereux pour la navigation.
059/10	Le 06 aout 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1523/10 Du 06 juillet 2010	<b><u>LANGUEDOC – PORT PETROLIER DE FOS</u></b> La bouée B4 de la darse n°2 a été relevée définitivement de sa position le 08 juillet 2010. PSN : 43 24.755 N – 004 50.738 E. (WGS 84). Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.

<b>063/10</b>	Le 27 août 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1590/10 Du 27 juillet 2010	<b><u>CAP D'AGDE</u></b> Suite à la rupture du pylône support de feu, le fanal est incliné d'environ 40°. La portée du feu est partiellement réduite. PSN : 43 16.660 N – 003 30.531 E. (WGS 84). Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.
<b>065/10</b>	Le 28 août 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1594/10 Du 28 juillet 2010	<b><u>ABORDS DE PORT CAMARGUE</u></b> La bouée de mesure de houle est signalée retirée de sa position. PSN : 43 24.660 N – 004 09.750 E. (WGS 84) le 28 juillet à 14h30 loc. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.

**PROVENCE - (DU MERIDIEN 005 00 E AU MERIDIEN 006 40 E)**

N°	DATE OBSERVATIONS	TEXTE
105/07	Le 23 décembre 2007 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1716/07 du 23 novembre 2007	<b><u>GRANDE RADE DE TOULON</u></b> La bouée nord du chenal d'accès en grande rade de Toulon a été relevée. (PSN: 43 05.63N – 005 56.54 E) Dangereux pour la navigation.
004/08	Le 09 janvier 2008 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1744/07 du 09 décembre 2007	<b><u>MARSEILLE</u></b> <u>Voilier coulé à la position 43 16.75N - 005 20.74E</u> Longueur <u>10 mètres</u> - épave marquée <u>par une bouée rouge</u> . <u>Dangereux pour la navigation.</u>
043/08	Le 14 mai 2008 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1181/08 du 16 avril 2008	<b><u>PRESQU'ILE DE SAINT-MANDRIER</u></b> Les deux bouées houlographe et courantomètre ont disparu de leur position. PSN 1 : 43 03.45N – 005 56.81E PSN 2 : 43 03.50N – 005 57.18E LFDC : 42220 et 42230
044/08	Le 14 mai 2008 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1184/08 du 17 avril 2008	<b><u>CAP NEGRE</u></b> Une petite bouée sans feu a été mouillée à la position: 43 08.716N - 006 26.181E Il est demandé aux navigateurs de naviguer avec prudence dans ce secteur.
002/09	Le 10 janvier 2009 remplace AVURNAV TOULON 238/08 Du 10 décembre 08	<b><u>RADE D'HYERES</u></b> Epave d'un bateau pêche/plaisance PSN: 43 03.833N - 006 14.755E (WGS 84) Dangereux pour la navigation.

004/09	Le 16 janvier 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1753/08 Du 16 décembre 08	<b><u>RADE DE HYERES</u></b> Embarcation blanche type hors-bord, de 5 à 6 mètres de longueur, coulée, mais semi-immersée le 161228Z DEC 08. PSN : 43 05.2N – 006 10.4E. Dangereux pour la navigation.
042/09	Le 10 Mai 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1263/09 du 10 avril 2009	<b><u>CAP CAMARAT</u></b> Barque "Marie-Christine" coulée le 101308Z AVR 09. PSN : 43 10N - 006 38E Longueur: 2.5 mètres - matière: fibre de verre
053/09	Le 22 juin 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1377/09 Du 22 mai 2009	<b><u>ILE DU LEVANT</u></b> Le feu du coffre d'essais et mesures LONGBOW (LFDC 44100) est toujours éteint, mais le feu de secours blanc fixe fonctionne normalement. PSN: 43 02N- 006 40E.
076/09	Le 18 aout 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1529/09 du 18 juillet 09	<b><u>ANSE DE CAVALAIRE</u></b> Voilier de 6 mètres coulé le 180212Z JUL 09 PSN : 43 16.0N - 006 35.8E Dangereux pour la navigation.
099/09	Le 07 novembre 2009 remplace l'AVURNAV LOCAL TOULON 1762/09 du 07 octobre 2009	<b><u>CAMARAT</u></b> Le 7 septembre 2009 à 12h10 locale, coque de voilier coulée par des fonds de 10 m. PSN : 43 11.3N - 006 39.0E - ROCHE DE L'ESCUDELIER Dangereux pour la navigation.
112/09	Le 10 décembre 2009 remplace l'AVURNAV LOCAL TOULON 1875/09 du 10 novembre 2009	<b><u>ILE D'ENDOUME</u></b> Câble sous marin signalé en surface le 10 novembre 2009 à 15h15 locale. Hauteur : 3 mètres – longueur visible : 15 mètres. Diamètre : 80 cm PSN : 43 16, 66N – 005 20,88E – iles d'Endoume Dangereux pour la navigation
001/10	Le 02 janvier 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1938/09 du 02 décembre 2009	<b><u>PORT DES EMBIEZ</u></b> A compter du mercredi 02 décembre 2009, la profondeur à l'aplomb du quai du môle central est modifiée, elle est réduite de 2,5 mètres à 1,30 mètres en raison de la présence de blocs à l'aplomb du quai, pour une durée indéterminée. L'amarrage sur le môle est par conséquent fortement déconseillé aux voiliers. La profondeur au milieu de la passe qui mène au port des jeunes n'a pas été modifiée.
008/10	Le 23 janvier 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1982/09 du 23 décembre 2009	<b><u>SALINS D'HYERES</u></b> Navire entre deux eaux - étrave émergente de 40cm Position : 43 06.5 N – 006 11.8E Dangereux pour la navigation
010/10	Le 24 janvier 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1983/09 du 24 décembre 2009	<b><u>ILE DU LEVANT</u></b> Bouée "long Bow" a cassé une de ses 4 chaînes de mouillage susceptible d'éviter de 200m autour de la position : 43 02.48 N – 006 40.46E. Dangereux pour la navigation.

012/10	Le 04 février 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1014/09 du 04 janvier 2010	<b><u>PORT DE TOULON</u></b> Le feu antérieur de l'alignement au 351.6 de la darse Missiessy du port militaire (LFDC : 43220) est signalé éteint. PSN : 43 07,2N – 005 54,8E.
035/10	Le 15 Avril 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1155/10 du 15 mars 2010	<b><u>EMBOUCHURE DU GRAND RHONE</u></b> À partir du 15 mars 2010, deux flotteurs-profileurs autonomes vont être déployés près de l'embouchure du grand Rhône, ils dériveront avec les courants et changeront leurs flottabilités pour descendre et monter dans la colonne d'eau entre la surface et le fond. En surface seule l'extrémité de la partie supérieure et l'antenne du profileur seront émergées. Ces déploiements se feront depuis le N/O 'ANTEDON II' présent sur zone du 15 mars au 17 mars inclus pour les récupérer en cas de problème puis au moins une fois par semaine de mars à fin mai 2010. Les flotteurs émergeront trois fois par jour aux heures suivantes : Premier profileur remontera à 12h00, 16h00 et 20h00 UTC. Second profileur remontera à 14h00, 18h00 et 22h00 UTC. Leurs positions seront communiquées via leurs antennes à 20h00 UTC pour le premier et 22h00 local pour le second et repris chaque jour sur le site internet suivant : <a href="http://www.obs-vlfr.fr/oao/">http://www.obs-vlfr.fr/oao/</a> dans la rubrique 'real time data' rubrique 'PROVBIO FLOATS (QC)'. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone durant cette période. Annuler ce msg le 312359Z MAI 10.
047/10	Le 20 juin 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1319/10 du 20 mai 2010	<b><u>ABORDS CAP COURONNE</u></b> La bouée intermédiaire 'i' de la zone protégée du cap couronne est déradée. PSN: 43 18N - 005 02E (WGS 84) Dangereux pour la navigation
049/10	Le 28 juin 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1355/10 du 28 mai 2010	<b><u>PORT DU PRADET</u></b> Avis de réalisation à titre temporaire. Le feu de la jetée du port du Pradet (LFDC : 45120) est rallumé pour la saison estivale et jusqu'au 01 octobre 2010. PSN: 43 05.557N - 006 21.991E .
051/10	Le 10 juillet 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1398/10 Du 10 juin 2010	<b><u>CAP COURONNE</u></b> A partir du 10 juin 10 deux bouées seront mouillées pour une durée de quatre mois aux positions suivantes : PSN: 43 21.149 N – 005 01.281 E. PSN: 43 21.388 N – 005 00.209 E. Les bouées ont les caractéristiques suivantes : Diamètre : 1.2 mètres Couleur : jaunes Rythme : 5 éclats groupés en 20s (flash de 0.5s+obscurité pendant 1.5s- flash de 0.5s+obscurité pendant 1.5s- flash de 0.5s+obscurité pendant 1.5s- flash de 0.5s+obscurité pendant 1.5s- flash de 0.5s+obscurité pendant 11.5s) Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.

052/10	Le 10 juillet 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1407/10 Du 10 juin 2010	<b><u>CARRY LE ROUET</u></b> Vous signale la disparition de la bouée intermédiaire Est repère 3 Parc Régional Marin de la Cote Bleue. à la position suivante : PSN : 43 19,589N - 005 10,210E (WGS 84). Dangereux pour la navigation
055/10	Le 28 juillet 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1485/10 Du 28 Juin 2010	<b><u>PORT DES EMBIEZ</u></b> Avis de réalisation a titre normal de mise en service. A compter de ce jour 28/06/10, la première bouée bâbord est équipée d'un feu produisant des scintillements rouges continu: rythme: éclats 0.6s - obscurité 0.6s - portée 1 mille. PSN: 43 04.851N - 005 47.223E. (WGS 84).
056/10	Le 28 juillet 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1486/10 Du 28 Juin 2010	<b><u>PORT DES EMBIEZ</u></b> Avis de réalisation a titre normal de mise en service. A compter de ce jour 28/06/10, la première bouée tribord est équipée d'un feu produisant des scintillements verts en continu: rythme: éclats 0.6s - obscurité 0.6s - t= 1.2s - portée 1 mille. PSN: 43 04.842N - 005 47.180E. (WGS 84).
060/10	Le 09 aout 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1531/10 Du 09 juillet 2010	<b><u>PORT DE MARSEILLE</u></b> Le 09 juillet 2010 les deux balises à flotteur immergé nmr 104 et 105 sont déplacées aux positions suivantes : - BFI 104 : déplacement de 153 m dans le 012. - BFI 105 : déplacement de 035 m dans le 180.
061/10	Le 09 aout 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1524/10 Du 09 juillet 2010	<b><u>PORT DE BANDOL</u></b> A partir du 16 juin 2010 et pour une durée de 04 mois, vous signale la présence d'une fleur de mouillage située à l'extérieur du port de Bandol (à 300 m de la jetée). PSN : 43 07.9 N - 005 45.7 E. (WGS 84) Il est demandé aux navigateurs de naviguer avec prudence.
062/10	Le 20 Aout 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1575/10 Du 20 juillet 2010	<b><u>PROVENCE – GRANDE RADE DE TOULON</u></b> Avis de réalisation à titre normal. A compter de ce jour, le 20 Juillet 2010, la bouée 'GRANDE RADE est équipée d'un transpondeur AIS.(LDF : 42360) PSN : 43 05.007 N – 005 57.535 E. (WGS 84). Nom de la station : 'GRANDE RADE. Numéro MMSI : 992271402

**AZUR - (DU MERIDIEN 006 40 E A LA FRONTIERE ITALIENNE)**

N°	DATE OBSERVATIONS	TEXTE
----	----------------------	-------

023/09	Le 13 Mars 09 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1107/09 Du 13 février 09	<p><b><u>GOLFE JUAN</u></b></p> <p>Le ponton du parking à l'entrée du port de Golfe-Juan est effondré, ses accès par terre et par mer sont strictement interdits. Les restes de ferrailles en mer sont signalés par deux bouées rouges et l'accès à la plate-forme à terre est impérativement interdit à toutes activités.</p> <p>PSN : 43 33.837N - 007 04.382E (WGS 84)</p> <p>Il est demandé aux usagers de naviguer avec prudence aux abords du ponton et de s'en écarter largement.</p>
114/09	Le 16 décembre 2009 remplace l'AVURNAV LOCAL TOULON 1885/09 du 10 novembre 2009	<p><b><u>SAINT TROPEZ</u></b></p> <p>A compter du 18 novembre 2009 et jusqu'au 5 avril 2010, la commune de Saint-Tropez va réaliser des travaux portuaires. Ces travaux consistent à réhabiliter une partie de la carapace du môle Jean Réveille. Une barge chargée de matériaux va effectuer des rotations entre le quai de chargement situé devant le parking du port et la zone de chantier située au niveau du môle Jean Réveille, côté mer.</p> <p>L'amarrage de la barge nécessite la mise en place d'ancrages à une centaine de mètres du bord, aux positions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 43 16,453N – 006 38,204E</li> <li>- 43 16,456N – 006 38,167E</li> <li>- 43 16,488N – 006 38,251E</li> <li>- 43 16,503N – 006 38,297E</li> </ul> <p>L'acheminement des matériaux croisant la passe d'accès au port de Saint-Tropez, il est demandé aux navigateurs de naviguer avec prudence aux abords du chantier et de ne pas gêner les manœuvres de la barge concernés par l'opération.</p> <p>Annuler ce message le 052359Z AVR 10.</p>
032/10	Le 12 Avril 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1175/10 du 11 mars 2010	<p><b><u>BAIE DE ST AYGULF</u></b></p> <p>Le jeudi 11 mars 2010 en baie de st Aygulf l'espar positionne sur la carte 6838 a la position suivante a disparu :</p> <p>PSN : 43 23.860N – 006 44.790 E (WGS 84)</p> <p>Dangereux pour la navigation</p>
038/10	Le 16 Avril 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1166/10 du 16 mars 2010	<p><b><u>SAINT TROPEZ</u></b></p> <p>A compter du 18 novembre 2009 et jusqu'au 30 avril 2010, la commune de Saint-Tropez va réaliser des travaux portuaires. Ces travaux consistent à réhabiliter une partie de la carapace du môle Jean Réveille. Une barge chargée de matériaux va effectuer des rotations entre le quai de chargement situé devant le parking du port et la zone de chantier située au niveau du môle Jean Réveille, côté mer.</p> <p>L'amarrage de la barge nécessite la mise en place d'ancrages à une centaine de mètres du bord, aux positions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 43 16,453N – 006 38,204E</li> <li>- 43 16,456N – 006 38,167E</li> <li>- 43 16,488N – 006 38,251E</li> <li>- 43 16,503N – 006 38,297E</li> </ul> <p>L'acheminement des matériaux croisant la passe d'accès au port de Saint-Tropez, il est demandé aux navigateurs de naviguer avec prudence aux abords du chantier et de ne pas gêner les manœuvres de la barge concernés par l'opération.</p> <p>Annuler ce message le 302359Z AVR 10.</p>

039/10	Le 26 Avril 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1190/10 du 26 Mars 2010	<b><u>PORT DE FONTVIEILLE</u></b> Avis de réalisation à titre temporaire de déplacement. Dans le cadre de l'exposition d'une statue de 11 mètres de hauteur sur le musoir de la digue de Fontvieille, le feu bâbord du port de Fontvieille (LFDC : 50100) a été déplacé de 9.50 mètres dans le sud du môle pour une durée de six mois. PSN : 43 43,683N – 007 25,426E (WGS 84)
048/10	Le 21 juin 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1327/10 du 21 mai 2010	<b><u>MENTON</u></b> Le feu de la bouée "boussole" zone DYFAMED (LFDC 50520) est signalée éteint. PSN : 43 22,0N – 007 54,0E. (WGS 84). Dangereux pour la navigation.

### CORSE

N°	DATE OBSERVATIONS	TEXTE
019/08	Le 17 février 2008 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1039/08 du 19 janvier 2008	<b><u>LA REVELLATA</u></b> Le signal lumineux dispositif de concentration de poissons de la Revellata est hors service. PSN : 42 40.7N - 008 42.4E
045/08	Le 14 mai 2008 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1191/08 du 18 avril 2008	<b><u>GOLFE DE SAGONE</u></b> La bouée "DCP" a disparu de sa position. PSN : 42 00.515N – 008 34.263E LFDC: 67920 Un chapelet de huit petites bouées rose marque cette position
061/08	Le 09 juillet 2008 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1305/08 Du 09 juin 2008	<b><u>SUD CORSE - OUEST BONIFACIO</u></b> Le feu de la bouée de marque spéciale dans le SUD/SUD-EST de l'écueil «LES MOINES» (LFDC 69600) est signalé éteint. A 0.3NQ au SUD/SUD-EST de la <b>PSN : 41 26.8N - 008 54.0E.</b> Dangereux pour la navigation.
086/09	Le 10 septembre 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1559/09 du 10 aout 2009	<b><u>ILE DE GARGALU</u></b> Le feu de l'Île de Gargalu (LFDC 67850) est irrégulier. PSN : 42 22.240N – 008 32.139E. (WGS 84) Dangereux pour la navigation.
088/09	Le 17 septembre 2009 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1591/09 du 17 aout 2009	<b><u>GOLFE DE PORTO VECCHIO</u></b> le feu de la bouée latérale tribord Benedetto (LFDC 72580) est éteint. PSN 41 36.3N - 009 19.0E
107/09	Le 29 novembre 2009 remplace l'AVURNAV LOCAL TOULON 1841/09 du 29 octobre 2009	<b><u>SOLENZARA</u></b> Les feux de la bouée N°5 (PSN : 41 55.060N - 009 24.970E) et de la bouée N° 3 (PSN : 41 55.690N - 009 25.224E) de la zone réglementée BA 126 sont éteint.
108/09	Le 29 novembre 2009 remplace l'AVURNAV LOCAL TOULON 1842/09 du 29	<b><u>SOLENZARA</u></b> La bouée N°7 de la zone réglementée BA 126 a disparue. (PSN : 41 54.670N - 009 24.960E)_

	octobre 2009	
109/09	Le 29 novembre 2009 remplace l'AVURNAV LOCAL TOULON 1843/09 du 29 octobre 2009	<b>SOLENZARA</b> La bouée N°6 (PSN : 41 54.870N - 009 25.080E) et la bouée N°8 (PSN : 41 54.470N – 009 24.820E) de la zone réglementée BA 126 ont disparu.
009/10	Le 23 janvier 2010 remplace AVURNAV TOULON 1234/09 du 23 décembre 2009	Le feu de l'écueil Perduto (LDFC 70660) est éteint. PSN: 41 22.0N - 009 19.0E
016/10	Le 06 février 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1023/10 du 06 janvier 2010	<b>CARGESE</b> Le feu à secteur de l'extrémité du brise lame sud du port de Cargèse est éteint. PSN: 42 07,9N - 008 35,9E. WGS 84
041/10	Le 02 mai 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1206/10 du 02 avril 2010	<b>CALVI</b> La bouée cardinale ouest ferme marine de Spano (LFDC : 67540) a été relèvé de sa position. : PSN : 42 33,840N – 008 46,739E (WGS 84) Dangereux pour la navigation.
053/10	Le 14 juillet 2010 remplace AVURNAV TOULON 589/10 du 14 juin 2010	Le feu de la Revellata (LFDC 67650) est éteint. PSN: 42 35.0N - 008 43.5E.
<b>064/10</b>	Le 27 août 2010 remplace AVURNAV LOCAL TOULON 1591/10 Du 27 juillet 2010	<b>PORTO</b> Le feu de l'île de Gargallo est signalé irrégulier. (LDF 67850 E 0916) PSN: 42 22.240 N – 008 32.139 E. (WGS 84). Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence.

Numéro du dernier **NAVAREA III** émis : **275/10**.

Liste des NAVAREA en vigueur le **02 septembre 2010** :

### 217/09 - RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA

#### QUOTE

1. A merchant vessel voluntary reporting scheme has been established to increase security, provide anti-piracy support and to maintain the freedom of navigation to all vessels in the Indian Ocean, Arabian Sea, Persian Gulf, Gulf of Aden and the Red Sea.

2. Merchant vessels operating in these areas are strongly encouraged to liaise with the military authorities below any vessels or owner/operator/manager which chooses not to report may delay any military assistance in the event of an incident and will not receive an updated threat assessment.

3. All vessels should send position report to:
  - A. UK MARITIME TRADE OPERATION DUBAI.  
EMAIL: UKMTO AT THE RATE OF EIM.AE  
TEL: +971 50 552 3215  
FAX: +971 4 306 5710  
TELEX: (51) 210473.
  - B. MARITIME LIASION OFFICE BAHRAIN (MARLO).  
EMAIL: MARLOBAHRAIN AT THE RATE OF ME.NAVY.MIL  
TEL: +973 3940 1395.
  - C. Additionally Spanish vessels are invited to contact the Spanish Navy shipping Centre:  
EMAIL: spfamcovam at the rate of fn.mde.es  
TEL: +34 968 127032  
FAX: +34 968 127033.
4. In return vessels will receive passage guidance, recommended routing, as well as the latest threat assessment from MTO Dubai.
5. All masters are advised to ensure that prior to sailing through or entering the region, that the owner/operator/managers have registered the vessels with the maritime security centre horn of Africa (MSCHOA).
6. The website offers group transit information in the Gulf of Eden and best management practice for vessels self protection.  
TEL: +44 1923 958545.
7. All national coordinators in the region are requested to promulgate the above information / message as a coastal warning via their international NAVTEX services / transmitters.  
UNQUOTE.

#### **016/10 LEBANON**

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701. Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701. Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

**CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT** Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

- 1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.
- 2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic

between Lebanese port. Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

#### **025/10 SICILY STRAIT**

Cable operations by ship "HANNIBAL" in area bounded by psns:

36-51,43N 011-04,61E

36-51,43N 011-23,17E

36-47,43N 011-04,61E

36-47,43N 011-23,17E.

Trawling and anchorage prohibited. Wide berth requested.

#### **051/10 TUNISIA**

Platform installation and pipelines operations until 1 SEP 10 in vicinity trackline joining psns:

36-06,9N 010-49,3E

36-28,1N 010-54,7E

36-31,0N 010-50,0E.

1000 meters berth requested.

#### **185/10 TUNISIA**

Goods transshipment until 15 SEP 10 in progress, by "BOURBON LIBERTY 224" and "BOURBON LIBERTY 205" around psn:

36-58,6N 011-43,9E.

#### **215/10 TUNISIA EAST COAST**

1.- Buoy number 4 of "KERKENNAH" island move to psn: 34-51,29N 011-49,47E.

2.- Buoy number 4 bis of "KERKENNAH" island in psn: 34-51,37N 11-50,22E.  
Definitely suppressed.

#### **220/10 EASTERN MEDITERRANEAN**

1.- Rig "SCARABEO 6" established in psn: 32-06,0N 030-37,0E.

2.- Cancel NAVAREA THREE 206/10.

Wide berth requested.

**221/10 TUNISIA**

1.- Buoy number 0 of "KERKENNAH" island in psn: 35-04,0N 011-15,3E. Re-established.

2.- Cancel NAVAREA THREE 204/10.

**226/10 EGYPT**

Rig "ATWOOD AUORA" established in psn: 31-24,04N 029-57,97E.

Wide berth requested.

**231/10 EGYPT**

Seismic survey operations by M/V "GECO EAGLE", from 22 JUL 10 until further notice, towing 12 cables with a length 3,5 NM, in area bounded by psns:

32-01,26N 031-20,34E

31-52,51N 031-37,57E

31-50,57N 031-58,30E

31-39,58N 032-29,75E

31-45,89N 032-49,54E

32-04,91N 032-51,22E

32-14,51N 032-46,68E

32-18,67N 032-29,48E

32-25,49N 031-51,04E

32-25,71N 031-39,58E

32-16,32N 031-25,41E

32-10,90N 031-20,29E.

6 NM berth requested.

**232/10 BLACK SEA - KERCH STRAIT**

Port "TAMAN" approaches.- Sea mine located, navigation prohibited in area bounded by psns:

45-07,27N 036-42,73E

45-06,93N 036-42,58E

45-07,08N 036-41,85E

45-07,48N 036-42,05E.

**235/10 CENTRAL MEDITERRANEAN - LIBYA**

1- RIG 'SCARABEO 4' ESTABLISHED IN PSN: 33-54.49N - 012-29.62E

2- CANCEL NAVAREA THREE 218/10.

**239/10 ALGERIA**

'RAS ROSA' LIGHTHOUSE IN PSN : 36-56.8N 008-14.4E UNLIT.

**241/10 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT**

PIPE LAYING OPERATIONS UNTIL 01 SEP 10 BY M/V 'HIGH LAND NAVIGATOR',

'HIGH LAND FORTRESS', 'AUDACIA' AND 'CALAMITY JAN' IN AREA BOUNDED BY

PSN:

31-22.15N 030-17.06E

31-32.16N 030-14.95E

31-53.33N 030-27.90E

31-55.31N 030-31.08E

ALL SHIP INCLUDING FISHING SHIP REQUESTED TO AVOID ANCHORING OR

TRAWLING NEAR BY THE AREA AFOREMENTIONED.

**242/10 EASTERN MEDITERRANEAN - LEBANON**

1-LESS WATER THAN CHARTED REPORTED IN FOLLOWING PSNS:

33-34.69N 035-22.34E 7.9 METRES

33-34.57N 035-22.47E 8.5 METRES

33-34.38N 035-22.39E 5.0 METRES

33-34.18N 035-22.36E 0.3 METRES

33-34.01N 035-22.12E 4.0 METRES

33-33.42N 035-20.69E 38.7 METRES

2- THE BEACON IN PSN: 33-33.59N 035-21.31E MISSING.

**260/10 TUNISIA**

1.-TUNNYNET 'AQUACULTURE BANNOUR' ESTABLISHED AND MARKED BY:

NORTH CARDINAL BUOY: 35-33,10N 011-05,17E

EAST CARDINAL BUOY: 35-32,47N 011-06,01E

SOUTH CARDINAL BUOY: 35-32,14N 011-05,16E

WEST CARDINAL BUOY: 35-32,45N 011-04,34E.

2.- CANCEL NAVAREA THREE 238/10.

**261/10 IONIAN SEA**

Bombing exercises from 080001 UTC to 312359 UTC AUG 10, in circular area, 25 NM radius, centered on psn : 37-30N – 017-06<sup>E</sup>.

**263/10 EGYPT**

Rig "CONSTELLATION II" established in psn: 31-54,90N 031-54,09E.

Wide berth requested.

**268/10**

TUNNYNET MARKED OUT BY FOUR CARDINAL BUOYS IN FOLLOWING PSNS:

NORTH CARDINAL BUOY : 36-30,30N 010-51,665E

EST CARDINAL BUOY : 36-29,88N 010-52,05E

SOUTH CARDINAL BUOY : 36-29,58N 010-52,00E

WEST CARDINAL BUOY : 36-29,90N 010-51,07E

**270/10**

NAVAREA THREE WARNING NUM: 270

NAVAREA THREE 270/10

NAVAREA THREE IN FORCE ON AUG 24TH 2010.

2009: 217.

2010: 016, 025, 051, 070, 185, 226, 231, 232, 235, 239, 241, 242,

256, 257, 260, 261, 263, 264, 267, 268, 269, 270.

1.-ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE DAILY BROADCASTED  
ON

SAFETYNET.

2.-NAVAREA THREE ARE PRINTED IN WEEKLY EDITIONS OF NOTICES  
TO

MARINERS (SECTION 5).

**271/10**

NAVAREA THREE WARNING NUM: 271

NAVAREA THREE 271/10

RIG 'TUNA' ESTABLISHED IN PSN: 31-54,18N 032-12,69E.

WIDE BERTH REQUESTED.

**272/10**

AS PREVIOUSLY NOTIFIED BY NAVAREA WARNING, MARINERS USING  
ECDIS ARE

ADVISED NOT TO RELY SOLELY ON AUTOMATED VOYAGE PLANNING  
AND

MONITORING CHECKS AND ALARMS. IT IS RECOMMENDED THAT  
MARINERS

UNDERTAKE CAREFUL VISUAL INSPECTION OF THE ENTIRE PLANNED  
ROUTE TO

CONFIRM THAT IT, AND ANY DEVIATIONS FROM IT, IS CLEAR OF  
DANGERS.

THE ECDIS DISPLAY SHOULD BE CONFIGURED TO DISPLAY ALL  
SOUNDINGS

DURING THIS INSPECTION.

PARTICULAR CARE SHOULD BE TAKEN WHEN PLANNED ROUTES  
CROSS AREAS

WHERE ONLY SMALL SCALE ENCS (USAGE BANDS 1 AND 2) ARE AVAILABLE.  
IN SOME DISPLAY CONFIGURATIONS, SUCH AS WHEN NO NAMES ARE SHOWN,  
SMALL ISLANDS AND OTHER POINT FEATURES MAY BE DIFFICULT TO IDENTIFY  
OR COULD BE OBSCURED BY SURROUNDING DEPTH CONTOURS.  
SOME ECDIS SYSTEMS APPEAR ONLY TO UNDERTAKE ROUTE CHECK FUNCTIONS ON LARGER SCALE ENCS AND THEREFORE ALARMS MIGHT NOT ACTIVATE. THIS MAY NOT BE CLEARLY INDICATED ON THE ECDIS DISPLAY.  
THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION (IHO) IS LEADING TECHNICAL ACTION TO INVESTIGATE THESE MATTERS IN CONSULTATION WITH ECDIS EQUIPMENT MANUFACTURERS. FURTHER INFORMATION WILL BE MADE AVAILABLE THROUGH NOTICES TO MARINERS.

**273/10**

THE LIGHTHOUSE OF THE 'HADJRET NADJI' IN PSN: 36-26,6N 000-56,4E.UNLIT.

**274/10**

TUNISIA

RIG 'BARAKA' ESTABLISHED IN PSN: 36-06,90N 010-49,27E.

RIG 'CERCINA VI' ESTABLISHED IN PSN: 34-44,72N 011-05,42E.

RIG 'EL BIBENE' ESTABLISHED IN PSN: 33-26,47N 011-18,08E.

1000 METERS BERTH REQUESTED.

**275/10**

ROMANIA - BLACK SEA

CANCEL NAVAREA TRHEE 267/10 AND THIS MESSAGE.

Situation des **plateformes pétrolières** en Méditerranée au : **02 septembre 2010** :

**NAVAREA III: 275/10**

MEDITERRANEAN SEA S/SE

Atwood Auora	31-24,0N – 029-58,0E
Unknown	31-24,1N - 030-02,0E
Unknown	31-24,5N - 030-04,2E
Sneferu	31-26,2N - 032-58,0E
Unknown	31-27,3N - 030-05,7E
P. Fouad (SE-1)	31-29,7N - 032-34,7E
P. Fouad (M-SE2)	31-30,9N - 032-31,6E

P. Fouad	31-33,7N - 032-29,3E
Darfeel (1)	31-34,0N - 032-26,0E
Darfeel	31-34,3N - 032-26,1E
Unknown	31-34,5N - 030-07,3E
Unknown	31-34,8N - 030-07,8E
Merseak Andeur	31-34,8N - 032-32,1E
Nidoco 9-	31-35,0N - 031-16,1E
Ocean Spur	31-36,4N - 030-08,6E
Karous (1)	31-37,8N - 032-14,1E
Baltim S-1	31-39,5N - 031-14,3E
Key Manhattan	31-39,5N - 032-40,7E
Wakar	31-42,3N - 032-24,5E
Mari – B	31-44,1N - 034-17,6E
Rosetta 2	31-45,8N - 030-34,5E
Merseak Gardein	31-46,0N - 030-34,5E
JP Bussel	31-46,1N - 031-20,6E
Baltim East	31-46,9N - 031-14,7E
Senefru	31-48,9N - 030-56,1E
Rosetta 1	31-50,8N - 030-31,2E
Maerks Guardin	31-50,8N - 030-38,0E
Temsah	31-51,7N - 032-06,4E
Ocean Lexington	31-53,2N - 031-53,4E

West Aken	31-54,9N - 031-54,1E
<b>Constellation II</b>	<b>31-54,9N – 031-54,1E</b>
Happy	31-55,1N - 031-51,3E
Key Singapore	31-55,2N - 031-51,2E
Adryatic 4	31-55,5N - 032-31,3E
Unknown	31-56,7N - 031-09,2E
Pride North America	31-57,4N - 029-52,7E
Scarabeo 6	32-06,0N - 030-37,0E
Saturn	32-39,1N - 020-27,0E
Ifa III	33-26,5N - 011-18,1E
Santa Fe 136	33-41,4N - 011-38,7E
Sabrata	33-45,1N - 012-41,0E
Didon	33-47,2N - 011-53,6E
Estruc. Didon	33-47,9N - 011-53,5E
Trident IV-A	33-50,4N - 010-36,4E
BD1	33-51,7N - 012-03,5E
Esacrabeo 4	33-54,5N – 012-29,6E
Unknown	33-55,3N - 012-40,8E
Amilcar	34-05,0N - 011-34,0E
Hasdrubal	34-08,9N - 011-36,6E
Ashtart 6	34-17,0N - 011-25,3E
Pride Sea Explorer	34-17,6N - 011-48,4E
Sea Explorer	34-22,5N - 011-32,0E
Miskar	34-22,5N - 011-52,0E
7 November	34-23,0N - 012-15,0E
Isis	34-34,1N - 012-31,6E
Cercina III	34-41,4N - 011-05,8E
Cercina VII	34-41,8N - 011-05,2E
Cercina II	34-43,6N - 011-06,6E
Cercina VI	34-44,2N - 011-05,4E
Cercina I	34-44,7N - 011-05,7E
Energy Exerter	35-48,7N - 014-26,3E
Baraka	36-06,1N - 010-49,3E
Ikdan	36-16,5N - 011-39,7E
Oudna	36-16,9N - 011-39,7E
Mamoura	36-22,5N - 010-54,2E.
Tripode	36-22,5N - 010-54,2E.
Atwood Southern Cross	36-58,4N – 011-43,5E

Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40-50,0N - 018-17,0E
Bonaccia	43-36,0N - 014-21,2E
Marica	44-04,3N - 014-00,6E
Steward	44-12,8N - 012-46,6E
Morena I	44-13,6N - 012-29,0E
Annabella	44-13,7N - 013-04,4E
Ika-A	44-21,5N - 013-29,3E
Ananaria	44-21,8N - 013-22,5E
Ida-B	44-26,8N - 013-28,8E
Ida-C	44-27,7N - 013-30,3E
Armida 1	44-28,5N - 012-27,2E
Ida-A	44-29,7N - 013-26,7E
Unknown	44-30,0N - 013-00,0E
Irina	44-31,7N - 013-22,8E
Ivana C	44-37,0N - 013-11,3E
Ana	44-41,0N - 013-16,1E
Ivana B	44-41,2N - 013-13,1E
Vesna	44-41,2N - 013-19,1E
Ivana E	44-44,7N - 013-14,8E
Ivana K	44-44,7N - 013-18,0E
Ivana D	44-47,0N - 013-15,8E
Izabela South	44-57,5N - 013-09,1E
Ocean King	44-58,5N - 013-08,0E
Izabela North	44-58,8N - 013-07,8E.

## Azov Sea-Black Sea

Leiv Eiriksson	43-16,8N - 035-36,8E
Unknown	44-03,4N - 030-09,3E
PESCARUS	44-28,9N - 029-38,7E
Unknown	44-31,4N - 029-33,9E
Unknown	44-31,6N - 029-32,9E
Unknown	44-31,9N - 029-28,1E
Unknown	44-32,0N - 029-32,8E
Unknown	44-32,7N - 029-26,8E
F. Gloria	44-36,0N - 029-21,5E
Sivash	44-50,2N - 036-24,3E
Number23	45-15,0N - 031-42,8E
Tavrida	45-15,0N - 031-42,9E
Number 17	45-15,5N - 031-40,3E
Unknown	45-15,5N - 031-49,2E
Number 7	45-20,7N - 031-51,8E
UNKNOWN	45-22,3N - 030-55,6E
Number 1	45-36,8N - 036-03,3E
Number 6	45-38,4N - 032-12,9E
Number 18	45-40,2N - 031-39,5E
Eleven 11	45-40,4N - 031-41,3E
Number 11	45-40,5N - 031-41,1E
Number 2	45-41,2N - 031-42,9E
Number 4	45-42,5N - 031-52,5E
Number 10	45-42,7N - 031-51,5E
Number 5	45-42,7N - 031-54,4E
Number 19	45-45,4N - 032-42,1E
Number 112	45-50,2N - 034-57,1E
Unknown	45-50,5N - 034-57,7E
Unknown	45-50,9N - 034-57,9E.

DESTINATAIRES :

BÂTIMENTS :

CHARLES DE GAULLE - CASSARD - JEAN BART - DUPLÉIX -  
MONTCALM - JEAN DE VIENNE - LA FAYETTE - SURCOUF - ACONIT -  
COURBET - GUEPRATTE - MEUSE - SOMME - MARNE - FOUDRE -  
SIROCO - JULES VERNE - HALLEBARDE - RAPIÈRE - SABRE -  
EV JACOBET - CDT BIROT - CDT DUCUING - CDT BOUAN -  
CAPRICORNE - ORION - PLUTON - ACHÉRON - BOUGAINVILLE - GREBE  
- TAAPE - CHEVREUIL - GAZELLE - LUBERON - ESTEREL - BELIER -  
BISON - AMETHYSTE - CASABIANCA - EMERAUDE - PERLE - RUBIS -  
SAPHIR - DENTI - JASON - ARAGO - AILETTE - ABEILLE FLANDRE -  
ALIZE - LE MALIN - TONNERRE - MISTRAL - FORBIN - GERMINAL -  
CHEVALIER PAUL - LYRE.

AUTORITES EXTERIEURES :

EPSHOM BREST - ALFOST.

AFFAIRES MARITIMES :

CROSS LA GARDE - SOUS CROSS CORSE.  
DIDAM : PYRÉNÉES ORIENTALES/AUDE - HERAULT/GARD.  
DDAM : BOUCHES DU RHÔNE - VAR - ALPES MARITIMES - CORSE DU  
SUD - HAUTE CORSE.

PHARES ET BALISES :

SÈTE - MARSEILLE - TOULON - GOLFE JUAN - NICE - AJACCIO.

COPIES :

N34 INFNAU - Archive (CHRONO).